

# Hindernisfeuer H-EM-OL32

zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen, niedrige Intensität

Das Hindernisfeuer H-EM-OL32 ist entsprechend ICAO ein Hindernisfeuer niedriger Intensität und dient der Markierung von Luftfahrthindernissen zum Schutz von Luftfahrzeugen. Zur Erhöhung der Betriebssicherheit steht es auch als Doppelhindernisfeuer zur Verfügung.

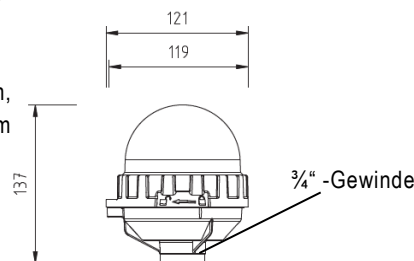
Bei diesem LED-Hindernisfeuer kommt eine robuste LED-Technologie zum Einsatz mit hoher Zuverlässigkeit und geringer Leistungsaufnahme.

### Beschreibung:

- speziell geformte Linse zur Steigerung der LED-Helligkeit und zur 360°-Abstrahlung
- Resistent gegen Stöße und Vibrationen
- wetterfestes und korrosionsfreies Gehäuse, Kunststoff/Aluminium
- Anschlußstelle ist im Gehäuse vorgesehen

### Technische Daten:

- Anschlussspannung 120-230 VAC 50/60 Hz oder 12-48VDC
- Leistungsaufnahme 3W (AC) / 1,5W (DC)
- Leuchtmittel (Wellenlänge) LED rot 610-620 nm  
optional mit zusätzl. IR-LED, 850 nm
- Helligkeit A: mind. 10cd / B: mind. 32cd  
IR Anteil nach FAA A: mind. 4 mW/sr / B: mind. 15 mW/sr
- Lichtverteilungskurve Hindernisfeuer nach ICAO
- Mittlere Lebensdauer bis 100'000 Stunden
- Montage 3/4" -Gewinde im Gehäuse
- Temperaturbereich -40 ... +80°C
- Schutzart IP54
- Gewicht 0,5 kg
- Abmessungen Höhe 137mm, Breite 121mm

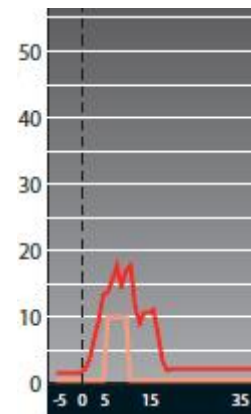


### Hinweise zur Nutzung mit Nachtsichtgeräten (NVG)

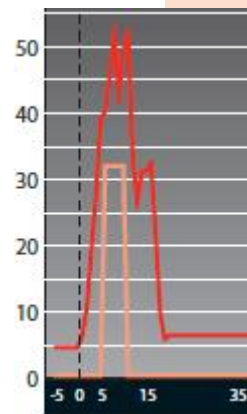
- Die Hindernisfeuer sind zur Nutzung mit NVG unter Beachtung folgender Angaben geeignet:  
NVG-Nutzung mit Class A Filter zur Darstellung von Lichtquellen mit 625 nm Wellenlänge und darüber, NVG-Nutzung mit Class B Filter für Lichtquellen ab 665 nm Wellenlänge.

### In Übereinstimmung mit:

- ICAO Anhang 14 Bd. I



Typ 10cd



Typ 32cd

Technische Änderungen vorbehalten.