

Doppel-Hindernisfeuer H-Di-RTO-2

Hindernisfeuer zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen, niedrige Intensität

Das Hindernisfeuer H-Di-RTO-2 ist ein Hindernisfeuer / Doppelhindernisfeuer niedriger Intensität entsprechend ICAO und dient der Markierung von Luftfahrthindernissen/ Schutz für Luftfahrzeuge. Zur Verbesserung der Betriebssicherheit steht es auch als Doppelhindernisfeuer zur Verfügung.

Bei diesem LED-Hindernisfeuer kommt eine hochmoderne LED-Technologie zum Einsatz. Dadurch ist die Lebensdauer um ein Vielfaches höher als bei einer Glühlampe. Außerdem benötigt das LED-Feuer 90% weniger Energie als eine Glühlampe.

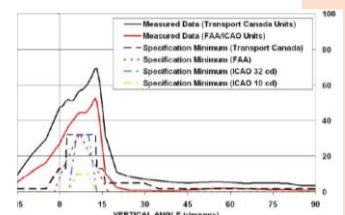
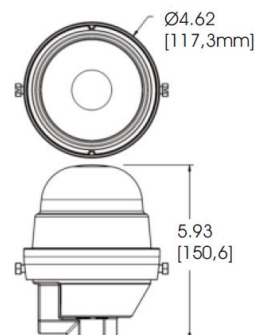
Beschreibung für beide Hindernisfeuer:

- speziell geformte Linse zur Steigerung der LED-Helligkeit und zur 360°-Abstrahlung
- Resistent gegen Stöße und Vibrationen
- wetterfestes und korrosionsfreies Gehäuse aus Alu-Guß/ Edelstahl
- Anschlußstelle ist im Gehäuse vorgesehen
- Die Umschalteneinheit kann direkt am Feuer angebracht werden, oder abgesetzt davon an einer gut zugänglichen Stelle (z.B. für Wartungszwecke)
- Falls erforderlich kann die Leucht-Einheit leicht getauscht werden nach Lösung der zwei seitlichen Schrauben, ohne das Unterteil von der Halterung entfernen zu müssen

Technische Daten:

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| ■ Anschlussspannung | 120-230 VAC (optional 12-48 VDC) |
| ■ Leistungsaufnahme | AC:6,5W / DC:3,5W |
| ■ Leuchtmittel | Hochleistungs-LEDs |
| ■ Mittlere Lebensdauer | 100'000 Stunden |
| ■ Helligkeit | min. 32cd |
| ■ Montage | ¾" und 1"-NPT-Gewinde im Gehäuse |
| ■ Schutzart | IP54 |
| ■ Gewicht Einzel / Doppel | 1 kg / 2 kg |
| ■ Temperaturbereich | -55 ... +55°C |
| ■ Lichtverteilungskurve | Hindernisfeuer nach ICAO |

H-Di-RTO-2



In Übereinstimmung mit den Empfehlungen:

- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen Abschnitt 2 Nr. 7 / Abschnitt 3 Nr. 8ff.
- ICAO Anhang 14 Bd. I

Technische Änderungen vorbehalten.