

Hubschrauberflugplatz- Leuchfeuer / Blitzfeuer AOL304-2006H

Zur Identifikation des Hubschrauberflugplatzes

Das Hubschrauberflugplatz-Leuchfeuer / Blitzfeuer AOL304-2006H dient der weitreichenden optischen Führung an Hubschrauberflugplätzen.

Die wichtigsten Vorteile des Feuers

- LED-Technologie für hohe Lebensdauer sowie niedrigen Energieverbrauch
- Die LEDs arbeiten in einer besonders schonenden Betriebsart
- Keine Beeinträchtigung der Funktion des Feuers bei Ausfall einer LED
- Überspannungsschutz in Feuer und Vorschaltgeräten integriert
- Robuste Bauform und geringes Gewicht

Technische Daten:

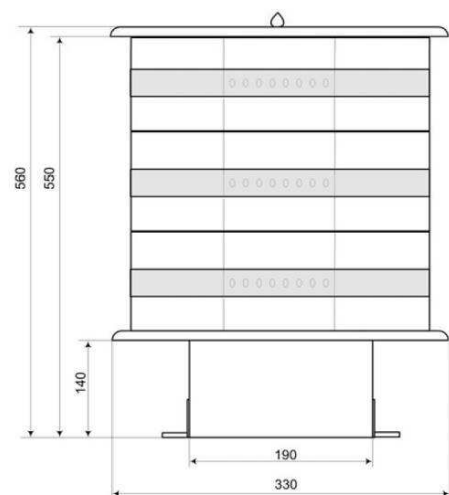
- | | |
|-----------------------------------|---|
| ■ Versorgungsspannung (Steuerung) | 90 ... 264 V AC oder 127 ... 370 V DC, 47 ... 63 Hz |
| ■ Leistungsaufnahme | 300 W |
| ■ Leuchtmittel | LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden weiß |
| ■ Optik | Fresneloptik |
| ■ Taktfolge | entsprechend Vorgabe in ICAO Anhang 14 Bd. II und AVV Dt. |
| ■ Mittlere Lebensdauer | 40'000h |
| ■ Betriebstemperatur | von -40 bis + 80°C |
| ■ Gehäuse | Aluminiumguss pulverbeschichtet, Farbgebung verkehrsweiß |
| ■ Schutzart | IP 66 |
| ■ Elektrischer Anschluss | Reihenklemmen 2.5 ² , Steuerschr. BxHxT:400x400x200 mm |
| ■ Abmessungen | Siehe Zeichnungen |
| ■ Gewicht | ca. 8 kg |
| ■ Mechanische Belastung | vibrationsfest |
| ■ Überspannungsschutz | Entsprechend IEC 61643-1/2005 SPD Klasse III Geräteschutz |

In Übereinstimmung mit den Empfehlungen:

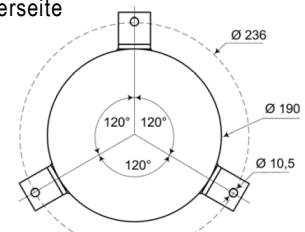
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen (AVV Pkt. 5.3.2)
- ICAO Anhang 14 Bd. II Kap. 5.3.2
- Anforderungen an klimatische / mechanische Belastungen entspr. FAA (bestätigt in Klima- und Vibrationstests der Fa. SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH, Zertifikat Nr. 1296-07-GG-07-PP001 vom 03.01.2008)



Seitenansicht



Ansicht Unterseite



Technische Änderungen vorbehalten.