

Hindernisfeuer H-Di-860 (LED)

zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen, niedrige Intensität

Das Hindernisfeuer H-Di-860 ist entsprechend ICAO ein Hindernisfeuer niedriger Intensität und dient der Markierung von Luftfahrthindernissen zum Schutz von Luftfahrzeugen. Zur Erhöhung der Betriebssicherheit steht es auch als Doppelhindernisfeuer zur Verfügung.

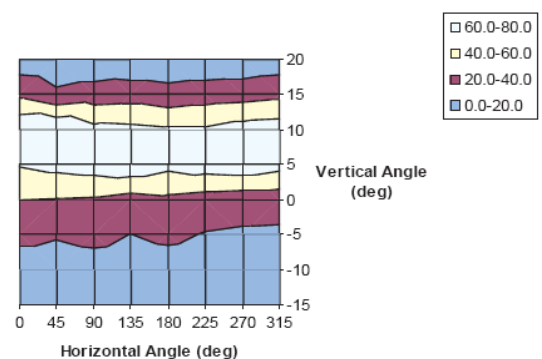
Bei diesem LED-Hindernisfeuer kommt eine hochmoderne LED-Technologie zum Einsatz. Dadurch ist die Lebensdauer um ein Vielfaches höher als bei einer Glühlampe. Außerdem benötigt das LED-Feuer 90% weniger Energie als eine Glühlampe.

Beschreibung:

- speziell geformte Linse zur Steigerung der LED-Helligkeit
- ermöglicht eine 360°-Abstrahlung
- Resistent gegen Stöße und Vibrationen
- wetterfestes und korrosionsfreies Gehäuse aus Alu-Guß und Edelstahl
- Halterung wird mitgeliefert
- Anschlußstelle ist im Gehäuse vorgesehen

Technische Daten:

- | | |
|-------------------------|--|
| ■ Spannungsversorgung | erhältlich für 12, 24, 48VDC, 120 und 230 VAC, 50 or 60 Hz |
| ■ Leistungsaufnahme | 10 - 29 W je nach Ausführung (s.unten) |
| ■ Temperaturbereich | -55 ... +55°C |
| ■ Leuchtmittel | Hochleistungs-LED |
| ■ Lebensdauer | bis zu 100'000 Stunden |
| ■ Helligkeitsgruppe | > 32cd (optional 10, 50, 100 cd) |
| ■ Montage | 1"-NPT-Gewinde im Gehäuseboden |
| ■ Gewicht | 3,3 kg (7,4 kg als Doppelfeuer) |
| ■ Schutzart | IP66 |
| ■ Zulassung | entspricht ICAO |
| ■ Garantie | 5 Jahre |
| ■ Lichtverteilungskurve | Hindernisfeuer nach ICAO |



Technische Änderungen vorbehalten.

Ausführungen:

Typ: Einzelfeuer	Typ: Doppelfeuer	Betriebsspannung	Leistungsaufnahme
■ 860-1R01-001	860-1R01-002	120VAC (92-132VAC)	14,4W (10-17,5W)
■ 860-1R02-001	860-1R02-002	220VAC (198-264VAC)	14,4W (11-17,5W)
■ 860-1R03-001	860-1R03-002	12VDC (10-14VDC)	24,5W (20-29W)
■ 860-3R03-001 (LowPower)	860-3R03-002	12VDC (10-14VDC)	14,4W (10-17,5W)
■ 860-1R05-001	860-1R05-002	24VDC (22-27VDC)	22W (17-29W)
■ 860-1R04-001	860-1R04-002	48VDC (43-53VDC)	13,5W (11-16W)

In Übereinstimmung mit den Empfehlungen:

- ICAO Anhang 14 Bd. I
- ETL Certified to: FAA AC NO: (150/5345-43E)
- Canadian Aviation
- Regulation (CAR 621.19)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen Abschnitt 2 Nr. 7 / Abschnitt 3 Nr. 8ff.

