

LED-Gefahrenfeuer GF2003W

Zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen

Das Gefahrenfeuer GF2003W ist Bestandteil des Heliport-Befeuerungssystems für Windkraftanlagen und ist ein Hindernisfeuer mit roter Nachtkennzeichnung, welches speziell für Windkraftanlagen entwickelt wurde.

Die wichtigsten Vorteile des Feuers

- LED-Feuer für Nachtbetrieb
- Reduktion der Lichtintensität möglich
- Spezielllinsen zur Verhinderung störenden Lichteinfalls am Boden
- LED-Technologie für hohe Lebensdauer mit bis zu 100'000 Stunden sowie niedrigen Energieverbrauch
- Der Ausfall einer einzelnen LED beeinträchtigt nicht die Funktion der übrigen LEDs
- Die LEDs werden in einer besonders schonenden Betriebsart betrieben, sodass die Lebensdauer enorm erhöht wird.
- Überspannungsschutz im Feuer integriert
- Robuste Bauform und äußerst geringes Gewicht

Wird es als Bestandteil des Heliport Befeuerungssystems eingesetzt sind viele weitere Vorteile nutzbar:

Die wichtigsten Vorteile des Befeuerungssystems

- Helligkeitsregulierung (Dimmung) der Feuer
- Steckbare Kabelverbindung auf dem Maschinenhaus vereinfacht Wartungsarbeiten an der Windkraftanlage.
- Einsatz von geschirmtem Kabel verhindert Überspannungsschäden
- Notstromversorgung im Steuerschrank integriert, Verwendung von Akkus mit hoher Lebensdauer, 10 Stunden Standardüberbrückungszeit
- Eventuelle Störungen werden in die Kategorien dringend / nicht dringend eingeteilt
- Synchronisation aller Feuer im Windpark und sogar in benachbarten Windparks
- Tag-/Nachtschaltung realisiert eine simultane Umschaltung aller Windkraftanlagen im Windpark



Technische Daten:

■ Typ	GF2003W
■ Leuchtmittel	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, rot
■ Versorgungsspannung (Steuerung)	90 ... 264 V AC; 127 ... 370 V DC, 47 ... 63 Hz
■ Leistungsaufnahme (1 Feuer)	20W
■ Lichtstärke, effektiv	> 100 cd rot (W rot), horizontal 360°
■ Mittlere Lebensdauer	bis zu 100'000h
■ Betriebstemperatur	von -40 bis + 80°C
■ Gehäuse	Aluminiumguss pulverbeschichtet, Farbgebung verkehrsweiß
■ Optik	Spiegelreflektor
■ Taktfolge	entsprechend Angaben in ICAO
■ Elektrischer Anschluss	Steuerschrank, Reihen клемmen max.2.5 ²
■ Schutzgrad	IP 66
■ Abmessungen	Siehe Zeichnungen
■ Gewicht	ca. 4 kg
■ Mechanische Belastung	vibrationsfest
■ Überspannungsschutz	Entsprechend IEC 61643-1/2005 SPD Klasse III Geräteschutz

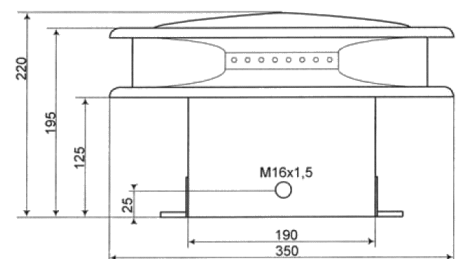
Verfügbare Applikationen:

- Befeuersystem komplett für Windkraftanlagen
- GPS-Modul
- Steuerung zum Ändern der Lichtintensität in 10/30/100%

In Übereinstimmung mit den Empfehlungen:

- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen (AVV)
- ICAO Annex 14
- Zertifiziert durch Bundesministerium für Verkehr

Seitenansicht



Ansicht Unterseite

