

Mittleistungsfeuer AOL304-2006

Zur Kennzeichnung von Luftfahrthindernissen

Das Mittleistungsfeuer AOL304-2006 ist Bestandteil des Heliport-Befeuerungssystems für Windkraftanlagen und ist ein kombiniertes Hindernisfeuer mit weißer Tages- und roter Nachtkennzeichnung, welches speziell für Windkraftanlagen entwickelt wurde.

Die wichtigsten Vorteile des Feuers

- Kombiniertes Feuer für Tag- und Nachtbetrieb
- Reduktion der Lichtintensität möglich
- Spezielllinsen zur Verhinderung störenden Lichteinfalls am Boden
- LED-Technologie für hohe Lebensdauer mit bis zu 100'000 Stunden sowie niedrigen Energieverbrauch
- Der Ausfall einer einzelnen LED beeinträchtigt nicht die Funktion der übrigen LEDs
- Die LEDs werden in einer besonders schonenden Betriebsart betrieben, sodass die Lebensdauer enorm erhöht wird.
- Überspannungsschutz im Feuer integriert
- Robuste Bauform und äußerst geringes Gewicht

Wird es als Bestandteil des Heliport Befeuerungssystems eingesetzt sind viele weitere Vorteile nutzbar:

Die wichtigsten Vorteile des Befeuerungssystems

- Helligkeitsregulierung (Dimmung) der Feuer
- Steckbare Kabelverbindung auf dem Maschinenhaus vereinfacht Wartungsarbeiten an der Windkraftanlage.
- Einsatz von geschirmtem Kabel verhindert Überspannungsschäden
- Notstromversorgung im Schaltschrank integriert, Verwendung von Akkus mit hoher Lebensdauer, 10 Stunden Standardüberbrückungszeit
- Eventuelle Störungen werden in die Kategorien dringend / nicht dringend eingeteilt
- Synchronisation aller Feuer im Windpark und sogar in benachbarten Windparks
- Tag-/Nachtumschaltung realisiert eine simultane Umschaltung aller Windkraftanlagen im Windpark



Technische Daten:

■ Typ	AOL 304-2006
■ Leuchtmittel	LED-Leuchteinsatz mit Leuchtdioden, weiß/rot
■ Versorgungsspannung (Steuerung)	90 ... 264 V AC; 127 ... 370 V DC, 47 ... 63 Hz
■ Leistungsaufnahme (1 Feuer)	90W
■ Lichtstärke, effektiv	20'000 cd weiß, 2'000 cd rot oder 100 cd rot (W rot), horizontal 360° bis zu 100'000h
■ Mittlere Lebensdauer	bis zu 100'000h
■ Betriebstemperatur	von -40 bis + 80°C
■ Gehäuse	Aluminiumguss pulverbeschichtet, Farbgebung verkehrsweiß
■ Optik	Fresneloptik für weißes Feuer, Spiegelreflektor für rotes Feuer
■ Taktfolge	1s ein / 2s aus, 20 Blitze pro Minute, W rot entsprechend Angaben in ICAO
■ Elektrischer Anschluss	Steuerschrank, Reihen клемmen max.2.5²
■ Schutzgrad	IP 66
■ Abmessungen	Siehe Zeichnungen
■ Gewicht	ca. 13 kg
■ Mechanische Belastung	vibrationsfest
■ Überspannungsschutz	Entsprechend IEC 61643-1/2005 SPD Klasse III Geräteschutz

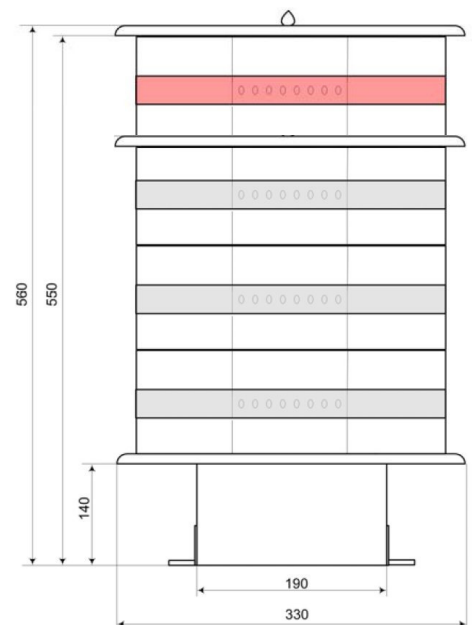
Verfügbare Applikationen:

- Befeuerungssystem komplett für Windkraftanlagen
- GPS-Modul
- Steuerung zum Ändern der Lichtintensität in 10/30/100%
- Feuer W rot integriert (100 cd effektive Lichtstärke)

In Übereinstimmung mit den Empfehlungen:

- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Genehmigung der Anlage und des Betriebs von Hubschrauberflugplätzen (AVV)
- ICAO Annex 14
- Anforderungen an klimatische / mechanische Belastungen entspr. FAA (bestätigt in Klima- und Vibrationstests der Fa. SLG Prüf- und Zertifizierungs GmbH, Zertifikat Nr. 1296-07-GG-07-PP001 vom 03.01.2008)

Seitenansicht



Ansicht Unterseite

